

**Wymagania do projektowania
drogowych dokumentacji projektowych
Departamentu Zarządzania Drogami**



1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Niniejsze „Wymagania do projektowania drogowych dokumentacji projektowych Departamentu Zarządzania Drogami w Urzędzie Miasta Zielona Góra” (dalej: Wymagania) stosuje się przy wykonywaniu wszelkich opracowań projektowych dla dróg publicznych i wewnętrznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Zielona Góra (dalej: Miasto).
- 1.2. Niniejsze Wymagania stanowią uzupełnienie obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca projektu (dalej: Projektant) ma obowiązek wykonywać wszelkie opracowania projektowe zgodnie z Wymaganiami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa wg stanu na dzień złożenia przez Projektanta oferty w postępowaniu publicznym przeprowadzanym przez Miasto umowy na projektowanie, projektowanie i roboty lub umowy z art. 16 Ustawy o drogach publicznych (przez Projektanta rozumie się wykonawców tych umów, w tym również wykonawców robót oraz inwestorów inwestycji niedrogowych).
- 1.3. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w niniejszych Wymaganiami, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Projektanta.
- 1.4. Dla ewentualnego odstąpienia od któregokolwiek z zapisów zawartych w niniejszych Wymaganiami, konieczne jest uzyskanie pisemnej zgody Prezydenta Miasta Zielona Góra lub jego zastępcy lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra lub jego zastępcy (dalej: Odstępstwo od Wymagań).
- 1.5. Jeżeli w obowiązujących przepisach prawa (np. w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) lub w niniejszych Wymaganiami używa się w stosunku do rozwiązań projektowych pojęć takich jak „dopuszcza się” lub „można” (lub wskazuje się je jako dopuszczalne lub możliwe, np. dla rozwiązań w trudnych warunkach), uznaje się, że rozwiązania te nie są dopuszczalne do stosowania bez uprzedniego uzyskania Odstępstwa od Wymagań (chyba, że w Wymaganiami wprost wskazano takie rozwiązania jako właściwe do stosowania – wówczas Odstępstwa od Wymagań nie uzyskuje się).
- 1.6. Jeżeli Wymagania powołują się na konieczność stosowania rozwiązań wskazanych w jakichkolwiek innych wytycznych do projektowania (np. Wzorców i standardów [dalej: WR-D- z konkretnym numerem] Ministerstwa Infrastruktury, o których mowa na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/o-wzorcach-i-standardach>), a w przedmiotowych wytycznych używa się w stosunku do tych rozwiązań pojęć takich jak:

- a) „zaleca się” lub „rekomenduje się” (lub wskazuje się je jako zalecane lub rekomendowane), uznaje się, że rozwiązania te są wiążące dla Projektanta,
- b) „dopuszcza się” lub „można” (lub wskazuje się je jako dopuszczalne lub możliwe, np. dla rozwiązań w trudnych warunkach), uznaje się, że rozwiązania te nie są dopuszczalne do stosowania bez uprzedniego uzyskania Odstępstwa od Wymagań (chyba, że w Wymaganiach wprost wskazano takie rozwiązania jako właściwe do stosowania – wówczas Odstępstwa od Wymagań nie uzyskuje się).

Jednocześnie, uznaje się, że pojęcia, którymi posłużono się w ww. wytycznych, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Projektanta.

2. Podstawowe obowiązki Projektanta

2.1. Dokonanie wizji lokalnej w terenie.

2.2. Zapoznanie się z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (dalej: MPZP), który obejmuje projektowaną drogę na:

<https://voxly.pl> → Wybierz z mapy → Miasto Zielona Góra

(o ile dana droga objęta jest MPZP).

2.3. Zapoznanie się z danymi dot. sieci drogowej Zielonej Góry, tj. kategoriami, klasami dróg, ich kilometrażem itp. mającymi wpływ na projektowaną drogę na:

<https://zielonagora.lp-portal.pl/>

Uwaga: Jeżeli dane nt projektowanej drogi na ww. portalu nie odpowiadają danym podanym w umowie między Miastem a Projektantem, jako wiążące do projektowania należy przyjąć zapisy umowy (w tym OPZ).

2.4. Rozpoznanie, które działki gruntu Miasto posiada na własność lub jest ich zarządcą oraz, o ile to możliwe, wykorzystywanie jedynie tych nieruchomości do realizacji projektowanej inwestycji drogowej. Orientacyjnie, przed pozyskaniem ostatecznej wiedzy o własności działek, Projektant może wstępnie, na roboczo korzystać z portalu mapowego UM ZG:

<https://sip.zielona-gora.pl/jarc-gui/login.xhtml?service=mszzg-mp&SSOUser=GUEST&group=grupa-ALL>

(w prawym górnym rogu: Przełącz moduł → Moduł Mapy Własnościowej; rozwinięcie legendy mapy w lewym dolnym rogu – Tablica zawartości mapy).

2.5. Organizowanie minimum 1 raz w miesiącu rad technicznych projektu i sporządzanie po każdej z nich notatki zawierającej podjęte ustalenia. Notatka powinna zostać przekazana Miastu w terminie do 5 dni roboczych od zakończonej rady. Ewentualne uwagi do notatki Miasto przekaże Projektantowi w terminie kolejnych 5 dni roboczych. Nieprzekazanie uwag przez Miasto w ww. terminie uważa się za brak uwag do notatki. Rady techniczne mogą odbywać się w formie on-line, chyba że w konkretnym przypadku Miasto

poleci potrzebę spotkania stacjonarnego (wówczas spotkanie odbędzie się w siedzibie Miasta, w terenie lub w siedzibie Projektanta).

Nieprzestrzeganie powyższych ustaleń, tj. niezorganizowanie rady technicznej oraz nieprzekazanie z niej notatki, objęte jest karami umownymi.

- 2.6. Zorganizowanie (w siedzibie Zamawiającego) dwóch Posiedzeń Uzgadniających (dalej: Posiedzenia), w których udział wezmą przedstawiciele Zamawiającego z różnych komórek organizacyjnych (listę komórek ustali przedstawiciel Zamawiającego po zgłoszeniu przez Projektanta gotowości do zorganizowania Posiedzenia – jako gotowość należy rozumieć przynajmniej przekazanie odpowiednich Dokumentów na Posiedzenie, o których mowa poniżej). Posiedzenia należy zorganizować na etapie:

- a) przed przekazaniem Koncepcji do uzgodnienia i do odbioru przez Zamawiającego,
- b) przed przekazaniem Projektu budowlanego do uzgodnienia i do odbioru przez Zamawiającego.

Minimum 7 dni przed uzgodnionym terminem posiedzenia należy przekazać dla Zamawiającego Dokumenty na Posiedzenie tj.:

- prezentację (możliwą do otwarcia w programie PowerPoint) danego etapu projektu, którą podczas Posiedzenia Projektant omówi i przedstawi własne rekomendacje,
- dokumentację projektową danego etapu prac projektowych – 1 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej (wg wymogów dla dokumentacji, o których mowa w niniejszych Wymaganiach).

W uzasadnionych przypadkach Miasto może pisemnie odstąpić od przeprowadzenia danego Posiedzenia.

3. Wspólne obowiązki Projektanta i Zamawiającego.

- 3.1. **Rolą Projektanta jest projektować zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawa oraz w taki sposób, aby rozwiązania w dokumentacji technicznej były bezpieczne i funkcjonalne dla wszystkich użytkowników projektowanej drogi.**

Rolą Zamawiającego jest wskazywać Projektantowi czy zdaniem Zamawiającego zaproponowane przez Projektanta rozwiązania są bezpieczne i funkcjonalne, przy czym Projektant ma obowiązek uświadamiać Zamawiającego czy propozycje Zamawiającego są zgodne z umową i przepisami prawa (jeżeli Zamawiający nie jest tego świadomy).

Rezultat powyższego jest przedmiotem umowy.

4. Zakres Koncepcji

1) Dla odcinków dróg (lub ich elementów) bez skrzyżowań:

a) Część opisowa

- Podstawowe informacje wynikające z przepisów prawa lokalnego, w tym w szczególności z aktualnego MPZP
- Stan istniejący
 - Opis stanu technicznego istniejącej drogi (w tym konstrukcja nawierzchni wszystkich elementów drogi na podstawie m.in. odwiertów nawierzchni)
 - Istniejąca infrastruktura obca (urządzenia infrastruktury technicznej [np. sieci i przyłącza], elementy małej architektury [np. ławki, słupy ogłoszeniowe itp.], reklamy oraz ogrodzenia w istniejącym pasie drogowym) kolidująca z drogą
 - Warunki gruntowo-wodne (na podstawie m.in. badań geologicznych)
- Stan projektowany
 - Podstawowe parametry techniczne inwestycji, w tym jej długość, konstrukcja nawierzchni wszystkich elementów drogi itp.
 - Sposób odwodnienia inwestycji na jej poszczególnych fragmentach, wraz z jego dostosowaniem do obowiązujących przepisów prawa oraz niniejszych Wymagań dla prawidłowego odwodnienia przedmiotu zamówienia,
 - Sposób oświetlenia inwestycji na jej poszczególnych fragmentach, wraz z jego dostosowaniem do obowiązujących przepisów prawa oraz niniejszych Wymagań dla prawidłowego oświetlenia przedmiotu zamówienia,
 - Inne elementy drogowe, służące utrzymaniu i eksploatacji drogi, w tym ewentualny kanał technologiczny, kamery monitoringu, sygnalizacja świetlna itp.
 - Wskazanie drzew w istniejącym pasie drogowym (ze wskazaniem, które podlegają pod decyzję o wycince, a które nie)
 - Infrastruktura obca (urządzenia infrastruktury technicznej [np. sieci i przyłącza], elementy małej architektury [np. ławki, słupy ogłoszeniowe itp.], reklamy oraz ogrodzenia w projektowanym pasie drogowym) kolidująca z projektowaną inwestycją (z wyszczególnieniem lokalizacji wg kilometraża)
 - Ewentualna niezgodność rozwiązań z przepisami techniczno-budowlanym
 - Opinia właściwego konserwatora/konserwatorów zabytków
 - Opracowanie szacunkowych kosztorysów inwestorskich dla projektowanych wariantów, sporządzonych wg zasad uproszczonego kosztorysu inwestorskiego i przy przejęciu szacunkowych pozycji jednostkowych, w podziale na:
 - dokumentację projektową
 - roboty budowlane, uwzględniające podział na planowane asortymenty oraz ich ilość

- nadzór inwestorski oraz zarządzanie kontraktem
- wykupy gruntów (wg powierzchni działek i orientacyjnych cen gruntów)
- rezerwa na inne, nieprzewidziane wydatki

b) Część rysunkowa

- Plan orientacyjny wariantów inwestycji: na mapie topograficznej w skali 1:25000

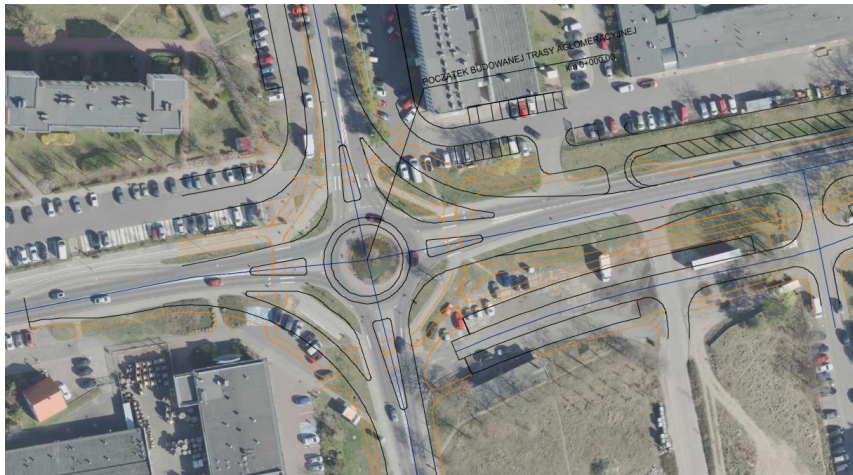
- Uproszczony projekt zagospodarowania terenu na mapie z ośrodka DGiK zaktualizowanej przez geodetę w skali 1:500 (z podpisem geodety, ale przed przyjęciem do ośrodka DGiK) przedstawiający:

- rozwiązania drogowe,
- proponowane odwodnienie, np. wstępny przebieg kanalizacji deszczowej, proponowane miejsca zbiorników rozsączających, retencyjnych, rowów, studni chłonnych itp.
- proponowane rozmieszczenie słupów oświetleniowych
- proponowane rozmieszczenie innych elementów drogowych, służące utrzymaniu i eksploatacji drogi, w tym ewentualny kanał technologiczny, kamery monitoringu, sygnalizacja świetlna itp.
- elementy kolidujące z projektowanym zamierzeniem budowlanym, w tym m.in.: elementy drogowe, infrastruktura obca (urządzenia infrastruktury technicznej [np. sieci i przyłącza], elementy małej architektury [np. ławki, słupy ogłoszeniowe itp.], reklamy oraz ogrodzenia w projektowanym pasie drogowym)
- drzewa w projektowanym pasie drogowym
- wstępną propozycję podziałów działek pod projektowany pas (pasy) drogowy (drogowe)
- zjazdy do nieruchomości (projektowanie zjazdów wg wskazań Zamawiającego zawartych w innym punkcie niniejszych Wymagań; jeżeli punkt nie został jeszcze opracowany – wg bieżących wskazań Zamawiającego)

- Przekroje normalne charakterystycznych miejsc inwestycji, uwzględniające m.in. sposób odwodnienia i oświetlenia drogi

- Przekroje podłużne wszystkich elementów drogi (dla jezdni przekrój podłużny jest obligatoryjny, natomiast dla chodników, ścieżek rowerowych/pieszorowerowych oraz zjazdów można pokazać jedynie spadki podłużne w formie opisowej [liczbowej]; w przypadku chodników i ścieżek rowerowych/pieszorowerowych, które zlokalizowane są w znacznej odległości od jezdni lub nie mają stałego odniesienia do niwelety jezdni, wówczas przekrój podłużny dla nich jest obligatoryjny)

- Wstępny projekt organizacji ruchu, zawierający oznakowanie pionowe i poziome w zakresie znaków zakazu i nakazu, a także podstawowe oznakowanie pionowe i poziome w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniach/zjazdach, ilości pasów ruchu przed i na skrzyżowaniach, ewentualne drogi jednokierunkowe oraz miejsca przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
- Dodatkowo na mapie (podkładzie): <https://sip.zielona-gora.pl/jarc-gui/login.xhtml?service=mszgzg-mp&SSOUser=GUEST&group=grupa-ALL> nanieść Uproszczony projekt zagospodarowania terenu, o którym mowa powyżej
- Dodatkowo na mapie (podkładzie): <https://voxly.pl> (→ Wybierz z mapy → Miasto Zielona Góra nanieść Uproszczony projekt zagospodarowania terenu, o którym mowa powyżej (o ile dana droga objęta jest MPZP)
- Dodatkowo wersja elektroniczna w formacie .pdf oraz dwg oraz dxf na płycie CD/DVD/pendrive/dysk twardy dla Uprozczonego projektu zagospodarowania terenu, o którym mowa powyżej oraz Wstępnego projektu organizacji ruchu; UWAGA: pliki .dxf powinny zostać przygotowane w taki sposób, aby powyższe opracowania były możliwe do otwarcia w Geoportal 2 w następujący, przykładowy sposób:



2) Dla skrzyżowań:

1.1. Skrzyżowań „zwykłych” [jako zwykłe należy rozumieć również połączenie projektowanej drogi publicznej z drogą wewnętrzną miejską]

a) Część opisowa

- Jak wyżej, dla odcinków dróg (lub ich elementów) bez skrzyżowań

b) Część rysunkowa

- Jak wyżej, dla odcinków dróg (lub ich elementów) bez skrzyżowań, ale dodatkowo, jeśli w OPZ wskazano jakieś skrzyżowanie jako „zwykłe”, z którym łączy się lub w inny sposób przylega projektowana inwestycja drogowa, należy również dowiązać się do przedmiotowego skrzyżowania i zaprojektować je w następującym zakresie:
 - połączenie jezdni o nawierzchniach twardych (wg definicji zawartej w Prawie o ruchu drogowym) wraz z niezbędnymi korektami łuków,
 - połączenia z drogami poprzecznymi projektować na tyle daleko, aby zmieściło się na nich (drogach poprzecznych) przejście dla pieszych (lub inna infrastruktura liniowa przekraczana przez pieszych – patrz punkt „Szczegółowe wymagania do projektowania” w niniejszych Wymaganiach) i, o ile to możliwe, przestrzeń 5m na zatrzymanie pojazdu pomiędzy przejściem dla pieszych a krawędzią jezdni głównej,
 - połączenie z chodnikami znajdującymi się w obrębie skrzyżowania „zwykłego” (również w zakresie oznakowania pionowego i poziomego),
 - połączenie z drogami dla rowerów lub drogami dla rowerów i pieszych znajdującymi się w obrębie skrzyżowania „zwykłego” (również w zakresie oznakowania pionowego i poziomego),
 - oświetlenie skrzyżowania (wg wskazań Zamawiającego zawartych w innym punkcie niniejszych Wymagań; jeżeli punkt nie został jeszcze opracowany – wg bieżących wskazań Zamawiającego),
 - przejścia dla pieszych (wg wskazań Zamawiającego zawartych w innym punkcie niniejszych Wymagań; jeżeli punkt nie został jeszcze opracowany – wg bieżących wskazań Zamawiającego),
 - zaprojektowanie prawidłowego odwodnienia skrzyżowania,
 - oznakowania skrzyżowania (jeśli zmiany w istniejącym oznakowaniu okażą się niezbędne w projekcie stałej organizacji ruchu),
 - sprawdzenie (na osobnych rysunkach) przejezdności i widoczności na każdym wlocie skrzyżowania (wg WR-D-31-2);

1.2. Skrzyżowań „kompleksowych”

a) Część opisowa

- Jak wyżej, dla skrzyżowań „zwykłych”

b) Część rysunkowa

- Jak wyżej, dla skrzyżowań „zwykłych”, ale dodatkowo również:
 - wykonanie wariantowania typu skrzyżowania wg wskazań OPZ, a jeżeli OPZ ich nie precyzuje to wykonanie wariantowania skrzyżowania w minimum dwóch wariantach wg bieżących wskazań Zamawiającego,
 - Analiza i prognoza ruchu w modelu makroskopowym (wg wskazań Zamawiającego zawartych w innym punkcie niniejszych Wymagań; jeżeli

punkt nie został jeszcze opracowany – wg bieżących wskazań Zamawiającego),
- Analiza i prognoza ruchu w modelu mikroskopowym wg wskazań Zamawiającego zawartych w innym punkcie niniejszych Wymagań; jeżeli punkt nie został jeszcze opracowany – wg bieżących wskazań Zamawiającego),

5. Zakres pomiarów ruchu (m.in. dla projektowania przejść dla pieszych oraz skrzyżowań)

Pomiary ruchu pojazdów oraz pomiary ruchu pieszego wykonywać wg wskazań Zamawiającego, przekazywanych w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

6. Zakres Analizy i prognozy ruchu w modelu makroskopowym (o ile jest wymagana)

Analizę i prognozę ruchu w modelu makroskopowym wykonywać wg wskazań Zamawiającego, przekazywanych w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

7. Zakres Analizy i prognozy ruchu w modelu mikroskopowym (o ile jest wymagana)

Analizę i prognozę ruchu w modelu mikroskopowym wykonywać wg wskazań Zamawiającego, przekazywanych w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

Analiza mikroskopowa zawiera m.in. obliczenia Poziomu Swobody Ruchu z określeniem strat czasu w sekundach oraz średnich długości kolejek (dla wszystkich wariantów technicznych, zarówno w szczytach porannych i popołudniowych, uwzględniając zarówno stan istniejący, jak i prognozę na rok oddania inwestycji do użytkowania oraz na rok ustalony z Zamawiającym).

8. Zakres innych opracowań wykonywanych w ramach umowy (o ile występują):

- 1) Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dalej: DUŚ), przed złożeniem ich do właściwych organów wydających DUŚ, powinny być wcześniej uzgodnione przez Zamawiającego,
- 2) Operaty wodnoprawne, przed złożeniem ich do właściwych organów wydających Pozwolenia wodnoprawne (dalej: PWP), powinny być wcześniej uzgodnione przez Zamawiającego,

- 3) Wniosek/wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID) wraz z załącznikami, przed złożeniem ich do właściwych organów wydających ZRID, powinny być wcześniej uzgodnione przez Zamawiającego,
- 4) Wszelkie decyzje, w tym DUŚ, PWP, ZRID itp., niezwłocznie po ich uzyskaniu, powinny być przekazywane Zamawiającemu w celu ewentualnego złożenia odwołania;

9. Zakres Projektu budowlanego

Zakres nie mniejszy niż w Koncepcji oraz zgodny z przepisami prawa. Projekt powinien zawierać m.in. profile podłużne wszystkich elementów przedmiotu zamówienia oraz, w przypadku występowania skrzyżowań, również plany warstwiczne.

Wersję elektroniczną należy przygotować w formacie .pdf oraz dwg oraz dxf na płycie CD/DVD/pendrive/dysk twardy.

UWAGA: pliki .dxf powinny zostać przygotowane w taki sposób, aby opracowanie były możliwe do otwarcia w Geoportal 2 w sposób, który wskazano w Wymaganiach dla Koncepcji.

10. Zakres Projektu wykonawczego

Zakres nie mniejszy niż w Projekcie budowlanym oraz zgodny z przepisami prawa (w tym m.in. należy dostosować oznakowanie do obowiązujących przepisów, tj. również spojrzeć dla prawidłowości zastosowanego oznakowania w stanie istniejącym i je poprawić).

UWAGA: Projekt Stałej Organizacji Ruchu (dalej: SOR) jest integralnym elementem Projektu wykonawczego.

Wymagania podstawowe dla SOR (pozostałe, wg wskazań Zamawiającego przekazywanych w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia):

- 1) Rolą Projektanta jest ustalenie z Zamawiającym czy dla danego zadania należy stosować, poza przepisami prawa, dodatkowo inne wytyczne dot. barier energochłonnych, np. wytyczne GDDKiA dostępne na poniżej stronie internetowej:

https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarządzenia-generalnego-dyrektor_2677/documents/Wytyczne_Bariery.pdf

- 2) Rolą Projektanta jest sporządzenie SOR zarówno na projektowanej drodze jak i na przyległej sieci drogowej, na którą oddziałuje wykonywany projekt drogi, np.
 - a) Wprowadzenie strefy ruchu/ strefy zamieszkania/ strefy ograniczonej prędkości/ zakazu wjazdu dla samochodów ciężarowych i in. może dotyczyć nie tylko projektowanej drogi, ale również dróg w jej rejonie, o ile posiadają one jednorodny charakter;
 - b) Realizacja nowej drogi, która zastępuje inny, dotychczasowy odcinek może oznaczać konieczność dokonania również zmian w oznakowaniu na „starym” przebiegu [odcinku zastępowanym] itp.)
- 3) Znaki nie mogą być przystońnię bez żadnej przeszkody (w tym projektowane lampy, drzewa, inne znaki, budynki itp.).
- 4) Stosować niebieską nawierzchnię (z kostki brukowej) na miejscach dla osób niepełnosprawnych (gdy droga jest projektowana z kostki).
- 5) Progi zwalniające (jeżeli są wykonywane z kostki brukowej) powinny posiadać oznakowanie P-25 z białej kostki (gdy najazdy progów są budowane z kostki).
- 6) Wyniesione przejścia dla pieszych (jeżeli są wykonywane z kostki brukowej) powinny posiadać oznakowanie P-10 z białej kostki.
- 7) Wyniesione przejazdy rowerowe (jeżeli są wykonywane z kostki brukowej) powinny posiadać oznakowanie P-11 z białej kostki wraz z jego wypełnieniem z czerwonej kostki.
- 8) Oznakowanie poziome na jezdniach należy projektować jako grubowarstwowe. Na drogach rowerowych i pieszo-rowerowych projektować oznakowanie cienkowarstwowe.
- 9) Na drogach rowerowych projektować linie osiowe przerywane.
- 10) Na skrzyżowaniach dróg rowerowych projektować oznakowanie P-14 o zmniejszonych, dopasowanych do ścieżek wymiarach (skrzyżowania dróg rowerowych co do zasady powinny być równorzędne).
- 11) Oznakowanie P-10 na ścieżkach rowerowych powinno być uzupełniane o oznakowanie pionowe D-6 mini.

12) Do SOR należy dołączyć m.in. rysunki:

- sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach
- sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi
- sprawdzające przejezdność skrzyżowań dla pojazdów miarodajnych dla danej drogi

11. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej: STWiORB)

Zakres zgodny z przepisami prawa.

Dodatkowo, w opracowanych STWiORB należy uwzględnić m.in. zapisy dotyczące:

1. sporządzenia przez Wykonawcę robót budowlanych mapy powykonawczej zawierającej użytek „dr” na wszystkich działkach, na których powstanie droga,
2. wykonania przez geodetę Wykonawcy robót budowlanych prac polegających na „wyczyszczeniu” ustanowionych służebności z działek pasa drogowego (zarówno istniejącego, jak i poszerzonego decyzją o ZRID); szczegółowe wytyczne w tym zakresie Zamawiający przekaze Projektantowi w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.

Wersję elektroniczną należy przygotować w formacie .pdf oraz .doc/docx na płycie CD/DVD/pendrive/dysk twardy.

12. Przedmiary robót

Zakres zgodny z przepisami prawa.

Przedmiary robót przygotować w układzie specyfikacji technicznych z określeniem ilości i z podziałem na branże.

Wersję elektroniczną należy przygotować w formacie .pdf oraz .xls/xlsx na płycie CD/DVD/pendrive/dysk twardy.

13. Kosztorys inwestorski

Zakres zgodny z przepisami prawa.

Kosztorys inwestorski przygotować w układzie specyfikacji technicznych z określeniem ilości i z podziałem na branże.

UWAGA: W ramach kosztorysu inwestorskiego należy przygotować również Zbiorcze zestawienie kosztów realizacji całego przedmiotu zamówienia.

Wersję elektroniczną należy przygotować w formacie .pdf oraz .xls/xlsx na płycie CD/DVD/pendrive/dysk twardy.

14. Wniosek o ZRID oraz załącznikami

Zakres zgodny z przepisami prawa.

Wniosek o ZRID wraz z załącznikami podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego.

Rolą Projektanta, przed uzgodnieniem wniosku oraz załączników z Zamawiającym jest m.in.:

- 1) Takie przygotowanie wniosku wraz z załącznikami, aby na ich podstawie możliwe było skuteczne uzyskanie prawomocnej/ostatecznej decyzji o ZRID, wydawanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej
- 2) Pozyskanie wypisów z ewidencji gruntów umożliwiających wydanie decyzji o ZRID
- 3) Zdiagnozowanie, które działki gruntu Miasto posiada na własność i, o ile to możliwe, wykorzystywanie jedynie tych działek do realizacji inwestycji drogowej.
- 4) Ustalenie linii rozgraniczających inwestycję należy dokonać przy uwzględnieniu minimalizacji kosztów związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele budowlane
- 5) Upewnienie się czy przebudowa/budowa infrastruktury (i ewentualnych innych elementów) poza projektowanym pasem drogowym została poprawnie wskazana we wniosku pod ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości - czasowe i/lub stałe (w tym celu należy przygotować stosowne, wymagane przez organ, załączniki)

15. **Szczegółowe wymagania do projektowania**

- 1) Przejścia dla pieszych oraz inna infrastruktura liniowa przekraczana przez pieszych (dalej: Przejścia)

- 1.1. Wszelkie Przejścia należy projektować wg WR-D-41-3, punkty: 6 (Procedura projektowania), 7 (Dane do projektowania), 8 (Lokalizacja i dobór rodzaju)
 - 1.2. Na nomogramach, o którym mowa w pkt. 8.4 WR-D-41-3 należy zaznaczyć kropkami oraz ponumerować poszczególne Przejścia będące przedmiotem projektowania
 - 1.3. Jeżeli z analizy ww. nomogramów wyniknie brak Przejścia, to należy jedynie obniżyć krawężnik do 1 cm (uciągając tym samym drogę dla pieszych)
 - 1.4. Doświetlać należy te Przejścia, które wynikają z WR-D-41-4, a także w sposób opisany w WR-D-41-4 (oświetlenie dedykowane) z zastrzeżeniem, iż na drogach dwujezdniowych należy stosować osobny „doświetlacz” (oświetlenie dedykowane) dla każdego pasa ruchu (np. na przekrojach 2x2 należy stosować 4 „doświetlacze”)
- 2) Należy uzyskać protokół z narady koordynacyjnej (dawniej: opinii ZUD) dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu.